

Garage Classics

Restauration de véhicules anciens

Conseils pour l'achat d'une automobile ancienne

Vous êtes décidés à franchir le pas ! Voici quelques conseils pour vous aider dans votre acquisition :

Une automobile ancienne est un objet fabriqué à une époque où les standards de construction, de confort et d'entretien n'étaient pas ceux d'aujourd'hui.

Elles étaient même parfois entièrement construites à la main. Le design et l'esthétique prévalaient à l'ergonomie ou à l'aspect pratique.

Les voitures de collection ont toutes connu une période où elles n'étaient que des "occasion" sans grande valeur. Elles ont parfois été négligées par de nombreux propriétaires successifs. Certaines d'entre elles ont tout simplement été jetées à la casse. Ces objets sont les survivants d'une époque révolue. Aussi, il convient de se rappeler que le neuf n'existe pas et qu'il faut donc être indulgent et réaliste dans son achat !

Documents et authenticité du véhicule

- Contrôler les documents, la carte grise du véhicule, son numéro de châssis, la plaquette du constructeur, ainsi que la concordance des numéros. Vérifier si un contrôle technique a été effectué récemment.

Carrosserie

La corrosion est le principal problème d'une automobile ancienne, quelle que soit la marque ! J'ai vu des Porsche ou des Jaguar dévorées par la rouille, au point d'être quasiment irrécupérables. A une époque, la protection antirouille n'existait presque pas...

- Surveiller les soubassements et le châssis, idéalement sur un lift.
- Déceler des traces de rouille, soudures ou réparations, sonder la solidité de la tôle et se méfier des dessous fraîchement goudronnés.
- La peinture doit être lisse et bien finie.
- Au besoin, s'aider d'un appareil qui mesure l'épaisseur des enduits sous la peinture.
- Examiner les ouvrants (portes, capot, coffre), ainsi que l'état général.
- Les chromes ne doivent pas être piqués ou corrodés.
- Le pare-brise et glaces latérales ne doivent ni être rayés ni porter de traces d'impacts.

Mécanique

- Si possible, effectuer un essai routier.
- Ecouter attentivement si le moteur émet un cognement ou des cliquetis. Le moteur ne doit pas chauffer au ralenti et avoir une bonne pression d'huile.
- Surveiller les éventuelles fuites d'eau, d'huile ou d'essence.
- Regarder la fumée à l'échappement : elle ne doit pas être bleue (signe de consommation d'huile) ou blanche et épaisse (annonce de consommation d'eau).
- Les vitesses doivent passer sans problème, même au rétrogradage. Tenir compte de la présence (ou de l'absence) de synchronisation et être doux lors des changements de rapports.
- Les freins sont l'élément technique ayant le plus évolué dans l'automobile. Ne pas être surpris par leur efficacité (relative), ils ne sont souvent constitués que par de simples tambours ! Cependant, la pédale de frein doit être ferme et ne doit pas descendre au fond. Si le système de freinage n'a pas été révisé récemment, il faudra envisager d'effectuer ces travaux.
- Les amortisseurs, moyeux, rotules et pivots ne doivent pas avoir de jeu ou être usés.
- Les pneus doivent avoir un profil suffisant et ne pas être trop âgés.
- L'échappement ne doit pas fuir ou être corrodé.

Intérieur

- Même s'ils sont d'époque, les sièges, panneaux de porte et tapis doivent être en bon état de présentation.
- Tous les accessoires électriques doivent fonctionner. Les mettre en marche !
- Aucune garniture ou joint ne doit manquer.

Le véhicule doit être en bon état général. Même si tout n'est pas neuf ou restauré, il doit avoir un bon aspect de présentation et de fonctionnement.

L'automobile ancienne doit être achetée et utilisée comme telle !

Plein succès dans votre achat !

Denis Langer