

# Garage Classics

## Restauration de véhicules anciens

### *Préparation avant une sortie ou un rallye*

- Rouler quelques jours avec votre voiture, avant la sortie, afin de déceler d'éventuels problèmes. Eviter la sortie de dernière minute !
- Contrôler tous les niveaux : huile moteur, liquide de refroidissement, liquide de freins, lave-glace. Ne pas hésiter à effectuer un remplacement si ceux-ci sont trop vieux !
- Contrôler le fonctionnement général, les balais d'essuie-glaces, l'éclairage, la pression et l'état des pneus, ainsi que la roue de secours. Faire appel à un professionnel en cas de doute.
- Se munir des documents du véhicule (ainsi que des vôtres). Penser également au gilet réfléchissant (un par personne) et au triangle de panne.
- Souscrire à une assurance "rapatriement", prendre un GPS ou une carte géographique.
- Prendre de l'huile moteur adaptée au véhicule, ainsi que certaines pièces (vis platinées, bougies, visserie etc. ou toute pièce réputée fragile), mais ne pas surcharger le coffre de pièces superflues : il est impossible de prévoir toute panne ou imprévu !
- Préparer une trousse à outils "de secours" qui permettra une réparation de base et contenant : clés à fourche et à oeil, jeu de douilles, tournevis plats et cruciformes, marteau, gants de travail, clé à bougies, lampe de poche (avec ses piles !), cric avec clé pour les boulons des roues, toile isolante, fil électrique, fil de fer, durite d'essence, corde de remorquage.

J'espère que ces quelques conseils vous aideront à une sortie réussie.

Bonne route !

Denis Langer